தமிழகச் சட்டப் பேரவை

புதன்கிழமை, மார்ச் 29, 1967.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில், காலை 9 மணி அளவில், மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர், திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள், விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

துரித பஸ் கட்டணம்.

* **குறுகிய காலக் கேள்வி எண் 2.—திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி:** மதிப்பிற்குரிய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) புதிய அரசாங்கம் பொறுப்பு ஏற்றது வரை ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் நிறுவனத்தில் லாபமா, நஷ்டமா, எவ்வளவு?

(இ) எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு தனியார் கட்டணம் எவ்வளவு? அரசு கட்டணம் எவ்வளவு?

(உ) அரசாங்க எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் கட்டணத்தைக் குறைப்ப தற்கான உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

(எ) ஆம் எனில், எப்போது முதல் அமுல்படுத்தப்படும்?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: (அ) அரசினர் போக்கு வரத்து துறையில் நீண்ட தூர (துரித) பஸ் போக்குவரத்தைப் பற்றி 31-3-1964 வரைத் தனிக் கணக்குகள் வைத்துக் கொள்ளப்பட வில்லை. இத்துறையில் சென்னை பிரிவால் நடத்தப்பட்ட சென்னை நகர மற்றும் நீண்டதூர பஸ் போக்குவரத்து ஆகிய இவ்விரண்டுக் கும் சேர்த்தேதான் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டன. ஆனால், 1-4-1964 லிருந்து நீண்ட தூர பஸ் போக்குவரத்துக்குத் தனிக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. நீண்ட தூர பஸ் போக்குவரத் தில் 1964–65-ல் ரூ. 3·91 இலட்சமும், 1965–66-ல் ரூ. 6·94 இலட்சமும் இலாபமாகக் கிடைத்தன. நடப்பு ஆண்டின் கணக்குகள் முடிவு பெறவில்லை. இவ்வாண்டில் லாபமா அல்லது நஷ்டமா என்பது கணக்குகள் முற்றுப் பெற்றபின்தான் தெரியும்.

(இ) தனியார் துறையிலுள்ள பல பஸ் சொந்தக்காரர்கள் வசூலிக்கும் கட்டணங்களைப் பற்றிய சரியான விவரங்கள் தற் போது கைவசமில்லை. அரசினர் போக்குவரத்துத் துறையில் கட்டணம், சமவெளிகளில் மைலுக்கு 6 பைசாவாகவும், மலைப் பகுதிகளில் 12 பைசாவாகவும் இருக்கிறது. அரசினர் போக்கு வரத்துத் துறையில் பிரயாணிகளுக்கு செய்துள்ள வசதிகள் தனியார் துறையிலுள்ளவற்றைவிட அதிகம்.

(உ) & (எ) 1-4-1967 லிருந்து கட்டணத்தை சமவெளிகளில் மைலுக்கு 6 பைசாவிலிருந்து 5 பைசாவாகவும், மலைப் பகுதிகளில் 12 பைசாவிலிருந்து 10 பைசாவாகவும் குறைக்கும்படி அரசு உத்தர விட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி : தலைவர் அவர்களே, எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு கட்டணத்தைக் குறைத்ததுபோல் சிட்டி பஸ்களுக்கும் பஸ் கட்டணங்களைக் குறைக்கும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : அதுபற்றி யோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. கே. விநாயகம் : சட்டப்படி ஒரு மைலுக்கு 10 பைசா வசூல் செய்யலாம் என்று இருப்பதையொட்டி தனியார் துறையினர் 10 பைசா, 9 பைசா, 8 பைசா என்று இடத்திற்குத் தகுந்தாற்போல் வசூல் செய்கிறார்கள். அதேபோல் நம்முடைய பஸ் கட்டணத்தையும் உயர்த்தியாவது மேலும் மேலும் பிரயாணிகளுக்கு வசதிகள் செய்ய அரசாங்கம் இந்த யோசனையை ஏற்றுக் கொள்ளுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது பிரயாணிகளுக்குச் செய்யப்பட்டிருக்கிற வசதிகள் போதுமானவையாக இருக்கின்றன. இன்னும் பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தினால் பிரயாணிகளுக்குச் சங்கடந்தான் ஏற்படும்.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம் : அரசினர் பஸ்களில் கட்டணத்தைக் குறைத்து இப்போது வசூல் செய்கிறோம். அதேபோல் தனியார் பஸ்களிலும் குறைந்த அளவு கட்டணத்தை வசூல் செய்யவேண்டுமென்பதற்கு சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வி இதில் எழவில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சிட்டி பஸ் சர்வீஸ்களில் நிற்கக்கூடிய பாசஞ்சர்களின் தொல்லையால் உட்கார்ந்திருக்கக் கூடியவர்களின் நிலைமை ரொம்ப மோசமாக இருக்கிறது. நிற்கக் கூடிய பாசஞ்சர்களை அடியோடு நீக்க முடியாவிட்டாலும், அதைக் கட்டுப்படுத்தவாவது அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது தாற்காலிகமாக பஸ் வசதிகள் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும், பிரயாணிகளில் அதிகம் பேர் பஸ் துணையை நாடுகிற காரணத்தாலும் உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனையை உடனடியாகக் கவனிப்பதற்கில்லை.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : 1—4—1967-ல் இருந்து கட்டணத்தைச் சிறிது குறைப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், சென்ற ஆண்டு நெடுந்தூர பஸ்களுக்கு கட்டணத்தை உயர்த்தினார்கள். உயர்த்தப்பட்ட கட்டணத்தை விட தற்போது குறைக்கப்படுகிற கட்டணம் கூடுமா ? குறையுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது; ஆகவே குறையும்.

1967 மார்ச் 29]

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம்: சிட்டி பஸ்களில் நஷ்டம் என்று சொல்லும்போது மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது. இதைத் தவிர்க்க, மாடி பஸ்களை விட்டால் சிரமம் குறையும் அல்லவா? அதைப்பற்றி அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அங்கத்தினர் அவர்களுடைய யோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன்: வேலூரிலிருந்து சர்க்கார் பஸ்ஸை குறைந்த கட்டணத்தில் வாரத்தில் மூன்று நாட்கள் விடுகிறார்கள். தினசரி விடுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அதுபற்றி நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, சிட்டி பஸ் கட்டணத்தைக் குறைக்கும்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கும் பஸ்களுக்கும் கட்டணத்தைக் குறைக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போது குறைக்கப்பட்டிருக்கும் கட்டணங்களும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குப் பொருந்தும்.

திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி: நெடுந்தூர பஸ்களைப் பொறுத்த வரை தனியாரும் பஸ்களை விட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சர்க்கார் இப்போது பஸ் கட்டணத்தைக் குறைத்திருக்கின்ற அளவுக்கும் குறைவாக தனியார் பஸ் கட்டணங்கள் இருக்கின்றன. இதற்குக் காரணம் அவர்கள் நடத்துகிற பஸ்களில் 54 சீட்டுகள் இருக்கின்றன; நம்முடைய பஸ்களில் 35 சீட்டுகள்தான் இருக்கின்றன. ஆகையினால், சர்க்கார் இந்தத் துறையிலே தனியாரை விடக் கூடாது; அல்லது தனியார் பஸ்கள் நடத்துகிற மாதிரி செகண்ட் கிளாஸ் பஸ் என்று வைத்து சீட்களை அதிகப்படுத்தவேண்டும். இதுபற்றி சர்க்கார் யோசிக்குமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போது இருக்கும் 35 சீட்டுகளை அதிகப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. வி. ஜார்ஜ்: கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து பூக்களை லக்கேஜ் மூலம் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் தற்போது அனுப்பக் கூடாது என்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள் என்பது உண்மையா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அது இப்போதுதான் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. தி. பொன்னுமலை: தற்போது பஸ் ஸ்டாண்டில் சர்க்கார் பஸ்களில் ஜனங்கள் ஏற முடியவில்லை. தனியார் பஸ்களில் ஆங்காங்கு புரோக்கர்களை வைத்து ஜனங்களைக் கூப்பிட்டு ஏற்றிக்

கொள்ளுகிறார்கள். சேலத்திலிருந்து வரும்போது ஆத்தூர், கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய இடங்களுக்குக் கூட பிரயாணிகளை ஏற்றிக் கொள்கிறார்கள். இதனால் அரசாங்க பஸ்களில் பாசஞ்சர்கள் ஏறுவதில்லை. இந்தப் பிரச்னையைச் சர்க்கார் கவனிக்குமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : பிரயாணிகள் அதிகமாக வருவதற்காகத்தான் கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் அதிகமாக்குவதற்கான முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் லாபம் கிடைத்ததாகச் சொன்னார்கள். போடப்பட்ட முதலில் எத்தனை சதவீதம் லாபம் ?

மதிப்பிற்குரிய திரு . மு. கருணாநிதி : அந்த விவரம் இப்போது கைவசம் இல்லை.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம் : ஸ்டேட் பஸ்களில் குழந்தைகளுக்கு அரை டிக்கட் கொடுக்கப்படுவதில்லை. குழந்தைகளுக்கு அரை டிக்கட் வசூல் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : முன்பே இந்தச் சபையில் இந்தப் பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டது. அது கவனிக்கப்படும்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : நீண்ட தூர பஸ்களைத் தேசீயமயமாக்கும் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : பஸ் தொழிலைத் தேசீயமயமாக்கவேண்டுமென்பது திராவிட முன்னேற்றக் கழகக் கொள்கைகளில் ஒன்று.

திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி : சிட்டி பஸ்களில் நஷ்டம் இருப்பதாக ஏற்கனவே இந்தச் சபையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சிட்டி பஸ்களில் நஷ்டத்திற்குக் காரணம் போலி டிக்கட்டுகள் நடமாடுவதாக இருக்கக் கூடியதும் இருக்கலாம். ஆகவே, பஸ்களை விட்டு இறங்குகிறபோது பஸ்களில் டிக்கட்டுகளைக் கொடுத்து விட்டுத்தான் செல்ல வேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்வார்களா ? தனியார் பஸ்களில் அப்படிச் செய்கிறார்கள். அப்படிச் செய்தால் சரியான டிக்கட்டுகள்தானா என்று பரிசீலனை செய்ய முடியுமாகையால் இதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இப்படிப்பட்ட மோசடிகளை, தவறுகளைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. தோ. மு. நல்லசாமி : ரயில்வே கட்டணத்தை விட ஸ்டேட் பஸ்களில் கட்டணம் குறைவாக இருப்பதால் ஸ்டேட் பஸ்களில் செல்ல மக்கள் விரும்புகிறார்கள். ஆகவே, குறுகிய தூரத்திற்கும் அரசாங்க பஸ்களை விடுவது பற்றி யோசிக்கப்படுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : அதுபற்றியும் யோசிக்கப்படுகிறது.

1967, மார்ச் 29]

திரு. மு. ச. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஓடிக் கொண்டிருக்கிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு 30 மைலுக்கு ஒரு தடவைதான் ஸ்டாப்பிங் இருக்கிறது. ஆகவே, இதேபோல் ஃபாஸ்ட் பாசஞ்சர் வண்டிகளை ஆரம்பித்து, ஐந்து மைல் பத்து மைல்களுக்கு ஒரு தடவை நின்று பிரயாணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு செல்ல ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போதுள்ள வசதிகளில் அதை உடனடியாக நிறைவேற்றுவதற்கில்லை. பிறகு கவனிக்கப் படும்.

திரு. பி. வேலுசாமி: தனியார் பஸ்களில் ஒரே அளவுள்ள தூரத்திற்கு வித்தியாசமான தொகை வசூலிக்கப்படுகிறதா? அதைச் சரி செய்ய முடியுமா? முடியுமானால் எப்போது?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி: அது இந்தக் கேள்வியில் எழவில்லை.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர்: போதுமான துணைக் கேள்விகள் கேட்கப்பட்டு விட்டன.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, this is a common problem affecting everybody in the State. In view of the importance of this questior a few more suppleme tary questions may be allowed I want ask a few more supplementary questions.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர்: நண்பர் அவர்கள் அரை மணி நேர விவாதம் கேட்காமல் கேள்வி மட்டும் கேட்பதற்கு அனுமதி கோரியதுபற்றி நான் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. விநாயகம்: உயர் திரு அமைச்சர் அவர்கள் எங்கேயாவது இந்த பஸ்களில் பிரயாணம் செய்திருக்கிருர்களா? எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் அதிகப்படியான வசதிகள் செய்யப்பட்டிருப்பதாகவும், தனியார் பஸ்களில் அவ்வளவு வசதிகள் இல்லை என்றும் அவர்கள் சொல்லுகிருர்கள், அது சரியல்ல. அரசாங்க பஸ்களைப் பொறுத்தவரை டெர்மினல்களில் லாவட்டரி, ரெஸ்டிங் ரூம் போன்றவை இருக்கின்றன. ஆனல், தனியார் பஸ்களில் ரேடியோ இருக்கிறது, சீட்டிங் அரேஞ்ச்மெட்ஸ் நன்றாக இருக்கிறது. நம் பஸ்களை விட தனியார் பஸ்களில் அவ்வளவு வசதிகள் செய்து வைத்திருப்பதினுல்தான் அந்த பஸ்கள் எப்போதும் 'டு ஃபுல் கப்பாசிட்டி' ஓடுகின்றன. அப்படி நம் பஸ்கள் 'ஃபுல் கப்பாசிட்டியில்' ஓடுவதில்லை என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: திரு. விநாயகம் அவர்கள் சொன்ன வசதிக் குறைவுகளுக்குக் காரணம் யார் என்பது அவர்களுக்குத் தெரியும் (ஆரவாரம்). அந்த வசதிக் குறைவுகளை எல்லாம் சரிபடுத்துகிற காரியத்தில்தான் நாங்கள் மூனைந்திருக்கிரேம். மற்றென்று, "கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நெடுந்தூர பஸ்ஸில் பயணம் செய்திருக்கிருர்களா?" என்று கேட்டார்கள்.

பல தடவை திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்கு நாங்கள் நெடுந்தூர பஸ்களில் பயணம் செய்திருக்கிறோம். ஆனால் ஒரு தடவைகூட திரு. விநாயகம் அவர்களை மட்டும் அங்கு சந்தித்ததில்லை.

திரு. ந. வீராசாமி : அநேக பஸ் ஸ்டாண்ட்களில் கூட்டம் அதிகமிருந்தும் பஸ்கள் நிறுத்தப்படாமல் நேராகப் போய் விடுவதால் அதிகக் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிப் புகார்கள் வந்திருக்கின்றன. அவை கவனிக்கப்படுகின்றன.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : திண்டிவனம் போன்ற பகுதிகளில் அரசினர் பஸ் ஸ்டாண்டுகள், முனிசிபல் பஸ் ஸ்டாண்டுகள் இவை தனித்தனி இடங்களில் இருப்பதால் அரசினர் பஸ்கள் முனிசிபல் பஸ் ஸ்டாண்டுக்குச் சென்று பிரயாணிகளை அழைத்துச் செல்லும் நிலை ஏற்படுமா ? அதற்கு வசதி செய்யப்படுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது அதற்கான திட்டம் எதுவுமில்லை.

திரு. என். வரதராஜன் : பஸ் தொழில் லாபகரமாக இருக்கும் போது சென்னையில் ஓடும் பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில், சர்க்கார் பஸ்களில் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருப்பதாக சென்ற காலக் கணக்குகள் வந்திருக்கின்றன. அதை அரசு பரிசீலனை செய்யுமா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : பரிசீலனை செய்யும் ; உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சர்க்கார் பஸ்களில் எப்போதும் நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம், அந்த பஸ் நிர்வாகத்தில் இருக்கிற பளு காரணம் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த நிர்வாகப் பளுவை மாற்றி மற்றவர்களைப் போல் எளிதாகவும், லாபகாமாகவும் நடத்துவதற்கு சர்க்காருக்கு யோசனைகள் உண்டா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : உண்டு.

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம் : பள்ளி மாணவ மாணவிகளுக்குத் தனியார் துறையில் விடுகிற பஸ்களில் அரைக் கட்டணம் வசூலிப்பது போன்று இங்கும் செய்ய ஆலோசனை இருக்கிறதா ? நடவடிக்கைகள் எடுக்க உத்தேசமுண்டா ?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : முதலிலேயே பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். அதுபற்றி யோசிக்கப்படும்.

திரு. நா. காசிராமன் : தமிழ்நாட்டில் ஓடுகிற பஸ்களில் ரேடியோ வைக்க அரசாங்கம் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறதா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : கொடுக்கப்படவில்லை.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : திரு. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் அவர்கள் "மாடி பஸ்கள் விடுவதற்கு உத்தேசமுண்டா ?" என்ற கேள்வி கேட்டதற்கு, "கவனிக்கப்படும்" என்று அமைச்சர் அவர்

1967, மார்ச் 29]

கள் குறிப்பிட்டார்கள். சமீபத்தில் ஏதோ ஒரு பெரிய கம்பனியோடு மாடி பஸ்கள் விடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்திருப்பதாகப் பத்திரிகைகளில் செய்திகள் வந்தன. எவ்வளவு பஸ்களுக்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்? எந்தக் கம்பனியோடு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : இன்னும் அதுபற்றி முடிந்த முடிவாக எதுவும் சொல்வதற்கில்லை. அதனால்தான், "யோசிக்கப்படும்" என்று அம்மாதிரி சொன்னேன்.

திரு. கெ இரா. ஞானசம்பந்தன் : நெடுந்தூரம் ஓடும் தனியார் பஸ்களை விரைவில் சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ள உத்தேசமுண்டா? அப்படியானால், சீக்கிரம் உத்தரவு பிறப்பிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : படிப்படியாகக் கவனிக்கப்படும்.

திரு. டி. மார்டின் : படிப்படியாகக் கவனிக்கப்படும் என்றால், பஸ்களைத் தேசியமயமாக்குவது என்றால், அதற்கான காம்பன்சேஷன் தொகை கொடுக்க வேண்டிவரும். படிப்படியாகக் கவனிக்கப்பட வேண்டுமானால் இப்போதிருந்தே நடவடிக்கைகள் எடுத்தால்தானே அதை முடிக்க முடியும்?

மதிப்பிற்குரிய திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : 'படிப்படியாக' என்றால் படிப்படியாகத்தான். படிப்படியாக எடுக்கும்போது காம்பன்சேஷன் கொடுக்க வேண்டுமா என்பதெல்லாம், படிப்படியாக என்பதோடு முறைப்படி என்று இணைத்துக் கொண்டால் விளக்கம் கிடைக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : தேசியமயமாக்குவது என்பது, 1947-48-ம் ஆண்டில் திட்டம் தீட்டப்பட்டு இருபது ஆண்டுகளாக பழைய அரசாங்கத்தார் ஏறிய படிப்படியை விட நாங்கள் ஏறுகிற படிப்படி சற்று வேகமாகத்தான் இருக்கும். (ஆரவாரம்.)

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : பஸ்களைத் தேசியமயமாக்கவேண்டும் என்ற கொள்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு புதிதாக பஸ் ரூட்கள் வழங்குவதில் தனியார்களுக்குக் கொடுக்காமல் அரசாங்கமே நடத்த முன்வருமா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : அங்கத்தினர் யோசனையெல்லாம் பரிசீலிக்கப்பட்டு முக்கியமாகக் கவனிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. வி. பி. ஆசைத்தம்பி : இந்த எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் கால அட்டவணை. தனியார் பஸ்களின் கால அட்டவணை இவற்றை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது தனியார் நடத்துகிற பஸ்கள் அரசாங்க பஸ்களுக்கு முன்னால் புறப்படுகின்றன. ஆகவே, நம் பஸ்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. எனவே, இந்தக் கால அட்டவணையை உடனடியாக மாற்றியமைக்க ஆவன செய்வார்களா?

மதிப்பிற்குரிய திரு. மு. கருணாநிதி : அதுபற்றிய குறிப்புகள் கேட்கப்பட்டிருக்கின்றன. வந்த பிறகு அது கவனிக்கப்படும்.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : ஏறத்தாழ அரை மணி நேரம் இந்தக் கேள்விக்கு ஆகியிருக்கிறது. அடுத்த கேள்வி, எண். 3 உள்ளது.

2. உரிமைப் பிரச்சினை.

பேரவைத் தலைவர்மீது மன்றோரம் என்ற குற்றச்சாட்டு.

திரு. எ. சிதம்பரநாத நாடார் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். நான் ஒரு கேள்வி கேட்பதற்கு அரை மணி நேரமாகக் கையை உயர்த்திக் கொண்டிருந்தேன். ஆனால், தலைவர் அவர்கள் ஆளும் கட்சி அங்கத்தினர்களுக்குத்தான் கேள்விகள் கேட்பதற்கு சௌகரியம் அளிக்கிறீர்களே தவிர, எதிர்க்கட்சியில் இருக்கும் என்னைப் போன்ற நபர்களுக்குக் கேள்விகள் கேட்பதற்கு கையை உயர்த்தினாலும் நீங்கள் கேள்வி கேட்க அனுமதி தரவில்லை என்று வருத்தப்படுகிறேன். இந்த நிலையில் இன்னும் அப்படி இருந்து வரக்கூடாது என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொண்டு நீங்கள் ஆளும் கட்சிக்குத்தான் ஆதரவு அளிப்பீர்களா அல்லது எங்களுக்கும் உண்டா என்று தீர்ப்பு கூறும்படி மிகத் தாழ்மையோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்தப் பேரவை நடுவராக இருப்பவரின் தராசுக்கோல் ஒரு பக்கமாகச் சாய்வதாக இப்போது குற்றஞ்சாட்டியுள்ளார். இவ்வாறு டெபுடி ஸ்பீக்கர் அவர்கள் மீதும் ஒருமுறை குற்றஞ் சாட்டியிருக்கிறார். இது இரண்டாவது தடவை. இப்படிப்பட்ட குற்றச்சாட்டு அவையின் கண்ணியத்தைப் பாதிக்கக் கூடியதாக இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ப்ரீச் ஆஃப் ப்ரிவிலேஜ், சபையின் கண்ணியத்தைக் குறைத்திருக்கிறார்கள் என்று 'ப்ரைமா ஃபேஸி' மேலெழுந்தவாரியாக எனக்குத் தெரிகிற காரணத்தினால் இந்த உரிமைப் பிரச்னையை ப்ரிவிலேஜஸ் கமிட்டிக்கு, உரிமைக் குழுவிற்கு, 192-வது விதிப்படி நானாகவே, சட்டப் பேரவையின் தீர்மானம் இல்லாமல், என் உரிமையை நான் இதில் பயன்படுத்தி, உறுப்பினர் சபாநாயகர் மீது சாட்டிய மன்றோரம் என்ற குற்றச்சாட்டை நான் உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கிறேன் என்று அறிவிக்கிறேன்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் எழுப்பிய பிரச்னையில் தயவு செய்து சபாநாயகர் அவர்கள் மீது பாரபட்ச நிலை என்று நினைத்தோ சொல்லவோ இல்லை என்று சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் : அருள்கூர்ந்து, ஒன்றைக் கவனிக்க வேண்டும். நான் தீர்ப்புக் கூறிவிடவில்லை. உரிமைக் குழுவானது மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்றுதான் அனுப்பி வைத்திருக்கிறேன். அவையின் தீர்மானம் இல்லாமலேயே, எனக்கு இருக்கிற அதிகாரத்தின்படி நான் நேரடியாக உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்பலாம், என்ற அந்த விதியின்படி அனுப்பிவைக்கிறேன்.